

Kysymyksiä Savon radan museon näyttelystä

1. Minä vuonna valmistui ensimmäinen rautatie Pieksämäelle?

Vastaus: _____

2. Mihin tarkoitukseen käytettiin kuvassa näkyvää ratatyömiesten välinettä?



Vastaus: _____

3. Ketkä asuivat entisaikaan ratojen varsilla pienissä tuvissa ja tarkistivat ja valvoivat rataa?

Vastaus: _____

4. Höyryveturin tulipesässä poltetaan yleensä halkoja tai hiiliä. Mitä muuta ainetta höyryveturit tarvitsevat paljon voidakseen liikkua?

Vastaus: _____

5. Minkä takia rautateiden varsilla syttyi ennen vanhaan usein tulipaloja?

Vastaus: _____

6. Mikä seuraavista opastimen näyttämistä opasteista tarkoittaa ”aja 35 km/h”?

Ruksaa ruutu oikean vastauksen kohdalta:



7. Jos junien nopeusrajoituskytissä lukee ”14” niin kuinka kovaa juna saa silloin ajaa?

Vastaus: _____ km/h

8. Millaista kohtaa rautatiellä kutsutaan ”vaihteeksi”?

- Paikkaa jossa eri raiteet yhdistyvät toisiinsa ja juna voi vaihtaa raidetta
- Paikkaa jossa vaihdetaan raideleveyttä
- Paikkaa jossa veturin tai vaunun kulkusuunnan voi vaihtaa pyörivän lavan avulla

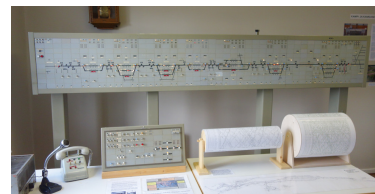
9. Miltä asemalta Savon rata alkaa ja mille asemalle se päättyy?

Vastaus: _____

10. Mihin kolmipyöräresiinoita käytetään?

Vastaus: _____

11. Mitä hyötyä kuvassa näkyvästä rautatien kauko-ohjauslaitteesta on ollut?



- Tarvittiin vähemmän henkilökuntaa, kun vaunuja voitiin liittää veturin perään kauko-ohjatusti
- Kaikissa junissa ei välttämättä enää tarvittu veturinkuljettajaa
- Kaikilla asemilla ei enää välttämättä tarvittu henkilökuntaa, kun asemien toimintaa voitiin kauko-ohjata

12. Mistä kirjaimet koostuvat, kun lähetetään viestejä sähköttämällä eli lennättimen avulla?

Vastaus: _____

13. Pieksämäen asemalla raiteiden keskellä olevalla matkustajalaiturilla oli ennen iso rakennus joka tuhoutui sodassa pommituksessa. Mitä varten se oli olemassa?

Vastaus: _____

14. Mitä seuraavissa kuvissa näkyvistä junista kutsutaan lättähatuksi?

